

7 de junio de 2007

Aprendiendo a conducir: ¿examen o gasto? por Paul Batkins



¿Crees que aprender a conducir en España es cada vez más difícil para poder reducir el número de accidentes, o piensas que las autoescuelas tienen otros motivos? ¿Querrá la DGT llenarse los bolsillos? Vamos a echar un alegre vistazo a tres métodos de tres países para aprender a conducir.

Aprobé mi examen de conducir en 1982, en Londres. Antes había aprobado el de motos. Gracias a dios, aprobé todos antes de que decidieran introducir el examen teórico. No obstante, también teníamos que estudiar el Código de Circulación y responder correctamente a las preguntas que se nos hacían. Podían preguntar cualquier cosa que viniera en el libro, ¡así que no era tan fácil!

Recientemente he decidido presentarme a unas cuantas clases de habituación aquí en España. No porque tenga que hacerlo, ¡sino porque aquí conducís en el lado incorrecto de la carretera! No, en serio, sólo lo encuentro un poco extraño, ya que mi instinto me lleva a cambiar las marchas y a utilizar el freno de mano con la mano izquierda, y para mí, ¡la posición natural del coche está en la parte izquierda de la carretera!

Aprendiendo a conducir en España

Cuando estaba en el centro apuntándome para las clases, me dieron un panfleto con todos los precios para conductores principiantes. ¡Menos mal que yo no tengo que pagar todo! Había que pagar la matriculación, las lecciones teóricas, los exámenes, etc., lo que llegaba a sumar unos mil euros. Luego supe por un compañero de trabajo que las preguntas de elección múltiple tienen trampas para pillarte, y con un poco de suerte, hacerte pagar más dinero con exámenes posteriores, ya que sólo se permiten tres errores. También hay tasas para los exámenes psicotécnicos cada vez que tienes que renovarte la licencia, cosa que en Gran Bretaña no haces si no has cometido una infracción o has cumplido los 70.

Con todas estas precauciones, podrías pensar que la conducción en España es una de las más seguras de Europa, pero sin embargo, todavía hay miles de accidentes fatales en las carreteras españolas.

Aprendiendo a conducir en Gran Bretaña

En Gran Bretaña se ha empezado a cobrar por los exámenes de conducir hace relativamente poco. Aunque allí el examen teórico entró en vigor en 1996, Gran Bretaña es el segundo país en la lista europea de conducción segura. Además, hay ahora en Gran Bretaña un examen en el que los conductores en prácticas ven un video de conductas de riesgo al volante y tienen que decidir cómo reaccionar.

Para conducir en Gran Bretaña, tienes que solicitar una licencia provisional. Esto te permite conducir sólo bajo supervisión de un conductor enteramente cualificado. Así que puedes recibir clases con otra persona, un miembro de tu familia, etc., aunque en mi opinión es mucho mejor pagar las clases en una autoescuela que aguantar el estrés de aprender con tu cónyuge, padres, hermanos o hermanas, etc.

En Gran Bretaña tienes que tener más de 17 años para conducir un coche. Pero según el Departamento de Transporte, el 20% de todos los accidentes y el 25% de las víctimas mortales las causan conductores en este grupo de edad.

Ahora bien, ¡no me malinterpretes! En Gran Bretaña también cuesta dinero aprender a conducir en una autoescuela, y la mayoría de la gente necesita unas veinte lecciones por lo menos para aprobar el examen de conducir. Pero allí el sistema en general está más preocupado con la conducción del día a día ¡y no tanto con el papeleo!

Bueno, eso es en Gran Bretaña y España, pero si quieres ver una postura poco exigente ante este tema, miremos a Estados Unidos.

Aprendiendo a conducir en Estados Unidos

Aparentemente, en Estados Unidos puedes conducir con 16 años. Simplemente, obtienes la licencia y conduces. Otro compañero de trabajo americano me dice que también necesitas tener un conductor cualificado a tu lado. El sistema de examinación en Oregón consiste en un examen de conducir en el que tu examinador te observa mientras apunta los aciertos y fallos en una hoja.

Necesitas obtener setenta y cinco puntos de cien para aprobar, y si suspendes, simplemente conduces, te aprendes las señales y pones en práctica tu sentido de la conducción entre siete y veintiocho días, dependiendo de las veces que hayas suspendido. Si suspendes cinco veces seguidas, esperas doce meses para examinarte de nuevo.

Así que, ¿son todas estas clases teóricas y las tropecientas clases prácticas necesarias? ¿O se trata simplemente de que los gobiernos están queriendo ganar tanto dinero como pueden de los pobres automovilistas? Antes de responder, quizás quieras tomar en consideración las multas por mal aparcamiento y exceso de velocidad, pero creo que quizás es mejor que esto lo deje para otro artículo.