

Vendredi 28 juillet 2006

## Un été avec INTER RAIL et/ou voyager en train

...

Écrit par Lebaz



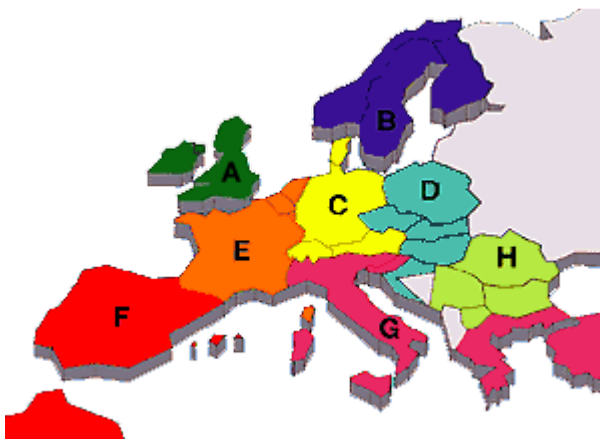
Quand on

a

l'intention d'aller un peu plus loin, voyager n'est jamais gratuit ni moins cher ; ni en avion, ni en train. Mais depuis quelques années il y a une nouvelle possibilité avantageuse qui est accessible pour toutes les tranches d'âge, c'est-à-dire pour les jeunes et les moins jeunes : le Pass INTER RAIL.

Voyager en train en Europe a coûté cher jusqu'en 1972, date de la fondation d' Inter Rail. Inter Rail permet ainsi de voyager en train à des tarifs très avantageux (entre 182 euros et 389 euros, pour les moins de 26 ans selon les zones) à travers toute l'Europe pendant 12 jours, 22 jours ou un mois, avec la liberté d'aller dans chaque pays, quand vous le voulez.

Aujourd'hui, **30 pays** en Europe et en Afrique du Nord (à l'exception de votre pays de résidence). Les pays participant à l'offre Inter Rail sont regroupés en **8 zones** :



**ZONE A** : la Grande-Bretagne, l'Irlande (Eire), l'Irlande du Nord.

**ZONE B** : la Suède, la Norvège, la Finlande.

**ZONE C** : le Danemark, l'Allemagne, la Suisse, l'Autriche.

**ZONE D** : la Pologne, la République Tchèque, la Hongrie, la Croatie, la Slovaquie, la Bosnie-Herzégovine.

**ZONE E** : la France, la Belgique, les Pays-Bas, le Luxembourg.

**ZONE F** : l'Espagne, le Portugal, le Maroc.

**ZONE G** : l'Italie, la Slovénie, la Grèce, la Turquie et bateaux entre l'Italie et Patras (Grèce).

**ZONE H** : la Bulgarie, la Serbie et Monténégro, ancienne République yougoslave de Macédoine.

Sans aucun doute INTER RAIL est la formule des globe-trotters adeptes du train ! Du Portugal à la Grèce, du Maroc à l'Irlande, de la Suisse à la Roumanie, tout est permis !

Les jours passent et on ne se rend pas compte de l'importance qu'ont les lignes ferroviaires dans nos vies et sur nos territoires.

La fonction principale des lignes ferroviaires est d'unir des zones en rendant possible une liaison terrestre même si la plupart du temps les trains deviennent un simple élément du jeu politique et c'est là que tout déraile...

Pensez, par exemple, à la liaison ferroviaire entre la Corée du Nord, la Corée du Sud, la Chine, la Russie et l'Europe qui représente un vrai progrès.

Cependant il faut avoir une main de fer avec les chemins de fer. Le 1<sup>er</sup> juillet dernier le chemin de fer le plus élevé au monde a été ouvert au public. Il s'étend sur près de 2000 km, de la ville de Xining en Chine jusqu'à Lhasa au Tibet. Environ 550 km de rails se trouvent sur un sol constamment gelé, au-dessus du niveau de mer. Son point culminant se situe à une altitude de 5072 mètres, si haut que les passagers qui ont fait leur premier voyage ont enfilé les masques à oxygène semblables à ceux utilisés dans les avions.

Mais cette nouvelle voie ferrée Tibétaine de la Chine, construite avec l'aide de corporations canadiennes, menace d'éliminer la culture tibétaine...

Le train, moyen de transport performant et écologique, n'en reste pas moins problématique.